

Датчик температуры отработанных газов

Снятие



ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: При работе рядом с нагретыми элементами системы выпуска отработавших газов соблюдайте меры предосторожности.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Показан датчик температуры отработавших газов перед каталитическим нейтрализатором; датчики, устанавливаемые после каталитического нейтрализатора, и датчики противосажевого фильтра (DPF) имеют аналогичную конструкцию.

1 .

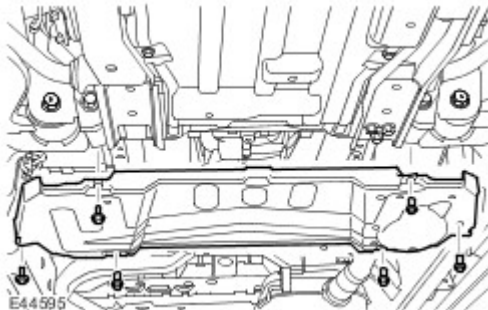


ПРЕДОСТЕРЕЖЕНИЕ: Запрещается производить работы на автомобиле, опирающемся только на домкрат. Обязательно ставьте под автомобиль надежные опоры.

Поднимите и подприте автомобиль.

2 . Снимите нижнюю защиту коробки передач.

► Выверните 6 болтов.

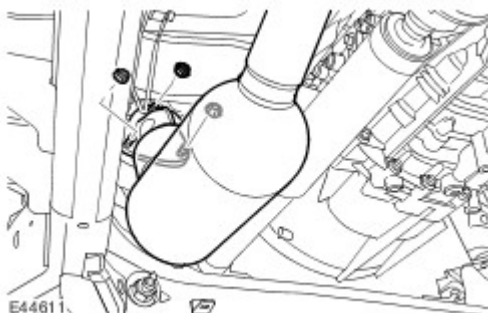


3 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

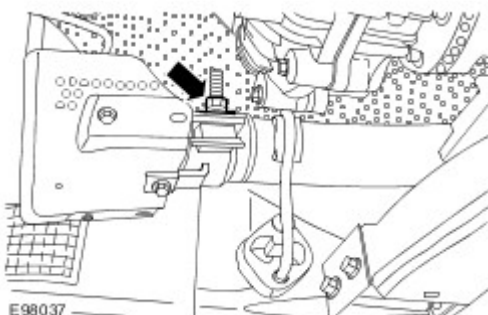
Отбракуйте прокладку.

Высвободите каталитический нейтрализатор.

► Отверните и отбракуйте три гайки.

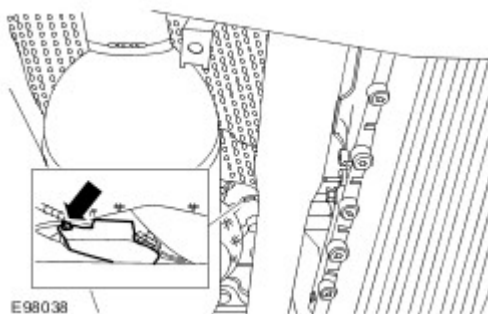


4 . Отпустите хомут крепления каталитического нейтрализатора к фильтру продуктов сгорания дизельного топлива (DPF).

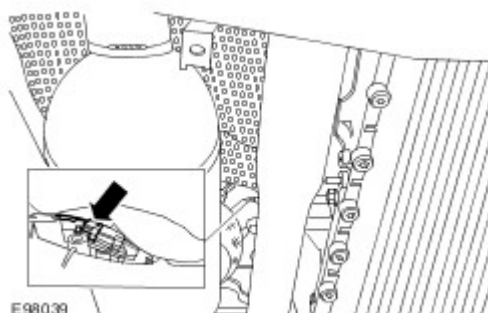


5 . Снимите теплозащитный экран электрического разъема датчика температуры отработавших газов.

▶ Выверните болт.

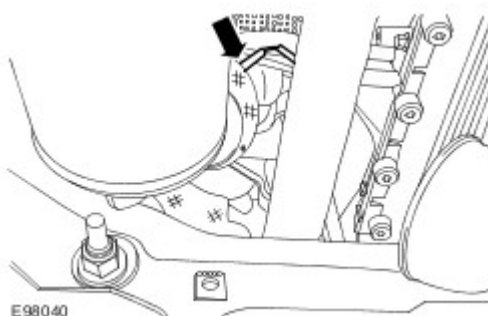


6 . Рассоедините электрический разъем датчика температуры отработавших газов.



7 . Снимите датчик температуры отработавших газов.

▶ Передвиньте каталитический нейтрализатор.



Установка

1 . Установите датчик температуры отработавших газов.

▶ Затяните усилием 35 Нм.

2 . Состыкуйте электрический разъем датчика температуры отработавших газов.

3 . Снимите теплозащитный экран электрического разъема датчика температуры отработавших газов.

▶ Затяните болт усилием 10 Нм.

4 . **ПРИМЕЧАНИЕ:**

Установите новую прокладку.

Закрепите левый каталитический нейтрализатор.

▶ Затяните гайки усилием 48 Нм.

5 . Затяните зажим крепления каталитического нейтрализатора к фильтру DPF.

▶ Затяните гайку усилием 48 Нм.

6 . Установите нижнюю защиту коробки передач.

▶ Затяните болты усилием 10 Нм.

